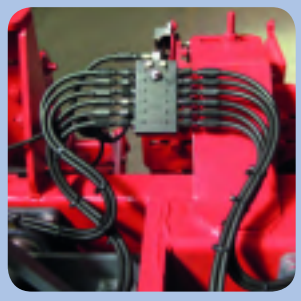
LINCOLN



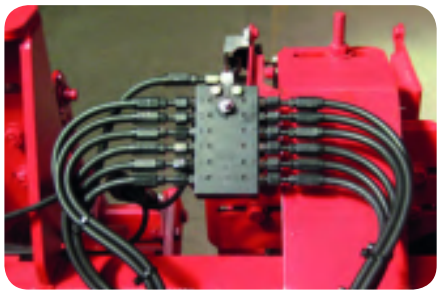
Централизованные системы смазки для строительных и горных машин

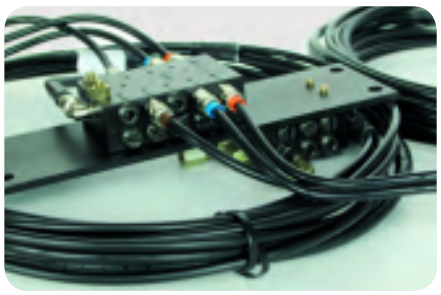
Области применения централизованного смазывания

- *Строительная техника*
- *Горнодобывающая техника*
- *Гидравлические молоты, грейферы, захваты и дробилки*

SKF

Области применения централизованных систем смазки





Централизованная смазка 3
BDS – системы наполнения и дозирования 4
PowerLuber – аккумуляторный смазочный шприц 5
SSV/SSVD и варианты – прогрессивные распределители смазки 5
Новое поколение прогрессивных систем Quicklub 6
Quicklub QLS 401 7
603 S/653 S 8
QSL/SL 9
Смазывание открытых зубчатых передач с помощью «фальш-шестерни» 9
Надежные централизованные системы смазки для больших установок 10
Centro-Matic – однолинейная система 10
SL, SL-V и SL-V XL однолинейные инжекторы 11
Классическая двухлинейная система Helios 11
Насосы PowerMaster III 12
FlowMaster контейнерные насосы 12
Смазочный насос HTL 201 с гидравлическим приводом 13
HTL 201 – компактный гидравлический насос 14
Ручной шприц MTL 01 14
Смазочный насос P 502 15
Насос P 243 с интегрированным управлением Quickdata 2.0 15

Централизованная смазка

Путь к снижению затрат

Независимо от количества точек требующих смазки – от нескольких штук до многих тысяч – Lincoln предлагает широкий ряд смазочных устройств и систем для профессионального смазывания строительных и горных машин.

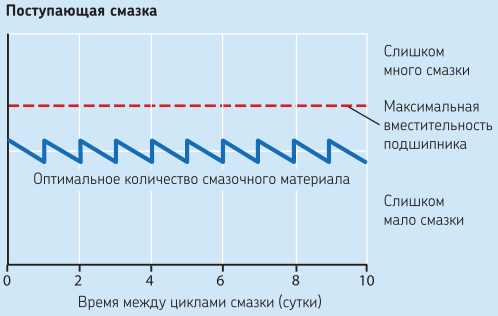
Смазочные системы Lincoln базируются на принципе соединения многих точек трения и одновременного снабжения их смазкой из одного пункта обеспечения. Они поставляются в модулях с возможностью расширения – при этом разрабатываются, учитывая требования заказчиков. Мы всегда находим индивидуальные решения по Вашим запросам.

Преимущества централизованной смазки

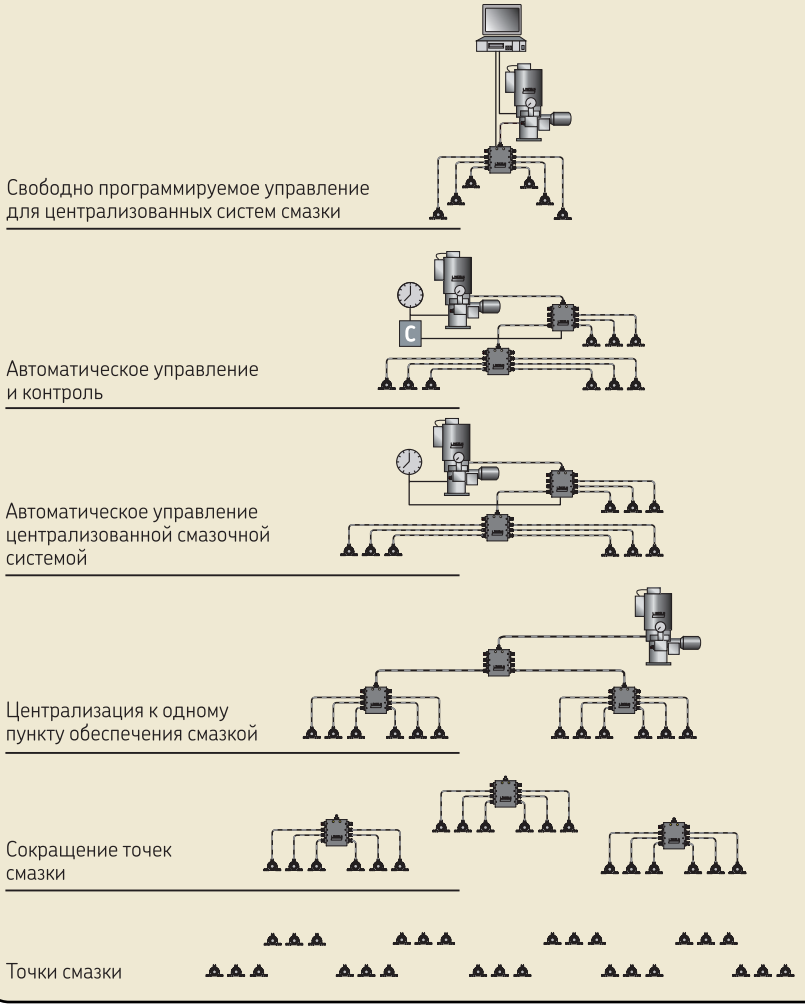
Централизованное или автоматическое смазывание предлагает по сравнению с ручной смазкой большие преимущества.

- Увеличение прибыли в результате повышения производительности
- Увеличение срока службы машин и установок. Снижение простоев за счет сокращения числа неисправностей, вызванных неправильным смазыванием
- Снижение затрат на проведение ремонта и запасных деталей
- Точное дозирование уменьшает расход смазочных материалов
- Точное дозирование предотвращает загрязнение напольного покрытия. Смазка не капает из-за избыточной подачи
- Повышение рабочей безопасности из-за уменьшения опасности подскользнуться
- Труднодоступные места смазки объединяются и надежно смазываются, что также повышает безопасность
- Надежное смазывание всех точек трения. Ни одна точка трения не останется несмазанной

Оптимальный цикл смазки



Lincoln оптимизация централизованного смазывания



BDS – системы наполнения и дозирования

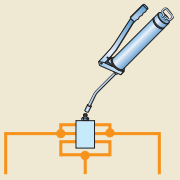
Просто
Все смазываемые узлы питаются централизованно от одной точки. Обычно труднодоступные узлы обслуживаются легко и без лишних затрат. Все смазываемые узлы получают точно отмеренное количество смазочного материала.

Гибко
Согласно условиям использования устройства можно легко настроить более короткий интервал смазки.

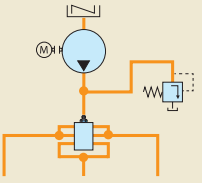
Регулярная смазка гарантирует, что опоры подшипников всегда будут защищены смазочным воротничком, который предотвращает попадание грязи и воды. Так предотвращается преждевременный износ.

Дооснащение
Блочная структура BDS-системы может быть в любое время расширена или дооснащена автоматическим централизованным смазочным насосом. Быстросъемные соединения высокого давления делают возможным быструю наладку и облегчают монтаж. Преимущества современного упрощенного технического обслуживания достигаются малыми затратами.

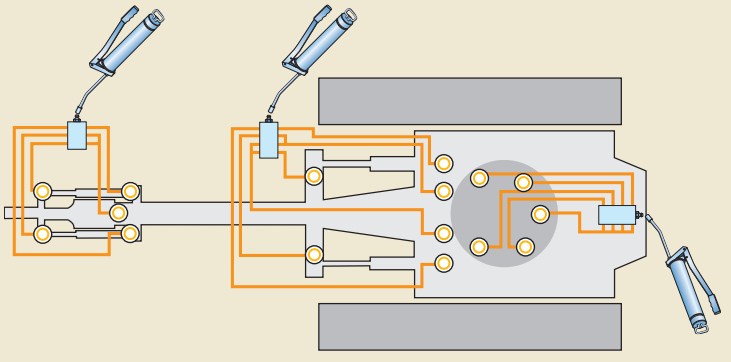
Система наполнения и дозирования BDS направлена на один смазываемый узел.



Система наполнения и дозирования BDS расширена автоматическим насосом



Система наполнения и дозирования BDS для трех смазочных контуров



Аккумуляторный смазочный шприц PowerLuber 14,4V и 18V

PowerLuber применяется для смазывания точек трения оснащенных пресс-масленками (BDS), а также везде, где нет смазочных ниппелей и автоматических систем смазки.

- Два режима работы: высокое давление или высокая производительность
- Индикация контроля подачи
- Зарядное устройство показывает уровень заряда батареи и делает процесс зарядки надежным

Быстро, практично и мощно – легко обслуживаемый, беспроводной, заряжаемый PowerLuber является оптимальным ручным шприцом. Теперь с более высокой производительностью благодаря двум режимам работы.

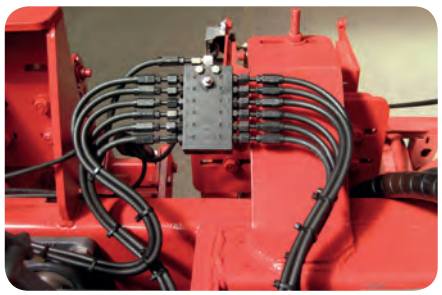
Полный набор PowerLuber состоит из мощного смазочного шприца PowerLuber 14,4 V или 18V с аккумулятором , быстрозарядного устройства 230 V (заряжается за 1 час), а также 760мм шланга с гибкой защитной пружиной.

Поставляется в износостойком, ударопрочном и не пачкающемся чемодане из прессованного пластика.

SSV, SSVE, SSVD и варианты – прогрессивные распределители блочной конструкции

- Прочная блочная конструкция – меньшая чувствительность к помехам
- Исключаются утечки смазочного материала
- Высокое давление обеспечивает надежность – даже при минусовых температурах
- Легко осуществлять контроль
- Безошибочная замена, так как всегда меняется весь распределительный блок.
- Беспроблемные подключение и переустановка.

SSV 12-E



SSV/SSV L

SSV и SSV L являются поршневыми распределителями, которые надежно распределяют подаваемый смазочный материал в заданном объеме. Прогрессивные распределители Lincoln не имеют чувствительных к помехам резиновых уплотнений. Поэтому они легко могут использоваться при высоком противодавлении. .

SSV D/SSVD L

Простая настройка объема смазки при помощи дозировочных винтов Lincoln

- Прогрессивные распределители в блочном исполнении – с гибким дозированием
- Широкий диапазон дозирования – все запросы удовлетворяются
- Простое изменение дозировки при помощи дозировочных винтов – без демонтажа и прикрепления сегментов распределителя – также дополнительно, после установки распределителя

Распределители SSVD могут дозировать отдельно каждую пару выпусков и поэтому гораздо лучше подходят под требующийся объем подачи смазки. Дозирование происходит внутри распределительного блока при помощи дозировочных винтов, которые поставляются в 10 различных размерах.

Распределители SSV D поставляются в стандартных размерах SSVD 6 до SSVD 22 с от 6 до 22 выпусков смазочного материала. Дозировочные винты на пару поршней имеют 10 градаций – 0,08см^3, 0,14см^3, 0,2см^3, 0,3см^3, 0,4см^3, 0,6см^3, 0,8см^3, 1,0см^3, 1,4см^3 и 1,8см^3 на выпуск и ход.

Надежные распределители SSV и SSVD теперь в вытянутой „L“- версии (L = Large для трубопроводов большего сечения).

Новое поколение прогрессивных систем Quicklub

Новое поколение систем Quicklub предлагает следующие усовершенствования и характеристики продукта выпускаемого серийно:

- Новый материал корпуса насоса особо устойчив против атмосферных воздействий и нечувствителен к УФ-излучению.
- Корпус насоса имеет большее по размеру отверстие для наполнения резервуара.
- Усиленная лопасть мешалки «Polar» в резервуаре гарантирует отличное перемешивание смазки даже при особо низких температурах до -40°C.
- Усиленная пружина насосного элемента S7 теперь универсально применяется для всех насосных элементов и способствует высокой точности объема подачи также при низких температурах
- Адаптер наполнения имеет усиленный «неспадающий» колпачек

Lincoln предлагает Вам возможность снизить расходы на монтаж при помощи сборочных комплектов – преимущество для OEM заказчиков!

Заправка насосов Quicklub: быстро и просто

Характеристики системы

Корпус насоса из высокопрочного пластика коррозионно-устойчивый, легкий и очень надежный:

- Мотор насоса защищен от повреждений и влаги (IP6K9K)
- 2-, 4-, 8- и 15 литровые ёмкости (опционально наполнение сверху и с запираемой крышкой)
- Различные насосные элементы с фиксированной или регулируемой подачей
- Предохранительный клапан с контрольным штифтом и возвратом в ёмкость
- По выбору – с полностью автоматическим интегрированным управлением
- Опционально – с дисплеем, клавишами управления и регистратором данных для сохранения важной информации, например: рабочего времени, неисправности или блокировки системы, сигналов опустошения, уровня смазки
- Подключение смазочного трубопровода может осуществляться как резьбовыми соединениями, так и посредством быстросъемных соединений (устойчивых к давлению до 350 бар)

Компактная система для консистентной смазки

Система QLS 401 представляет собой комплектную систему смазки со всеми необходимыми функциями наблюдения и контроля. Все компоненты, включая встроенный предохранительный клапан, интегрированы. Это широкое серийное оснащение является специфическим признаком системы QLS 401. Благодаря концепции интегрированной системы снижается время монтажа и, соответственно, затраты.

Применение новой лопатки в емкости предотвращает разделение консистентной смазки также при длительных интервалах обслуживания.

QLS 401 предназначен для всех индустриальных и мобильных средств. Можно надежно и недорого непосредственно от насоса обеспечивать и контролировать до 18 точек трения консистентной смазкой до NLGI 2.

Универсальность

QLS 401 имеет многостороннее применение. Интегрированная плата управления оптимально контролирует время пауз и работы и следит за регулярной подачей смазочного материала. Установка времени паузы осуществляется с помощью простых операций управления на клавиатуре (Keypad) – т.е. находится всегда «под рукой». Настройки и сообщения о состоянии системы отображаются на LED-дисплее. Система QLS 401 может поставляться с версией блокирования программы (Keylock).

Надежность

Система QLS 401 – прочная и надежная, вибро- и удароустойчива, также для использования в экстремальных условиях, например: при температуре от -25 до +70°C и при мойке под высоким давлением (вид защиты IP6K9K, NEMA 4).

Версия с блокировкой программы (Keylock)

Компактность

Система QLS 401 является смазочным насосом высокого давления с управлением и наблюдением, прибором показания работы и блоком распределения. Система содержит все компоненты необходимые для профессионального проведения смазки.

Характеристики системы

- 1- и 2 литровые ёмкости
- Небольшие, компактные, готовые к монтажу установки
- Размеры 230мм x 230мм x 215мм
- Опционально сигнал опустошения
- Интегрированное управление с функцией контроля – опционально без управления
- Интегрированный дисплей с кнопками управления (Keypad)
- Простое наполнение – затребуйте дополнительную информацию
- Вмонтированный предохранительный клапан с байпасом обратного хода
- Электропитание: 12, 24V DC, 120V AC, 60 Hz и 230V AC, 50/60 Hz
- Встроенный распределительный блок – опционально внешний распределитель
- Возможен внутренний возврат смазки
- Большой диапазон применяемых смазочных материалов – от универсальной консистентной смазки до NLGI 2.

Надежная однолинейная система смазки 603S / 653S

Машины, работающие в сложных условиях, нуждаются в постоянном смазывании для эффективной работы. Если подшипник или какой-то элемент выходит из строя по причине недостаточного смазывания, это означает простой и убыток. Однолинейные насосы 603S и 653S обеспечивают смазкой точки трения автоматически и точно дозировано, с программируемым интервалом подачи и во время работы машины..

Насос и принадлежности в одном модуле

Встраиваемый в насос 603S /653S блок управления легко программируется и регулирует подачу смазки к инжекторам Lincoln QSL или SL. Система включает в себя наряду с насосом программируемый блок управления, датчик давления и устройство сброса давления.

Систему можно легко расширить в любое время. В системе есть только один главный смазочный трубопровод и поэтому затраты на материал и монтаж уменьшаются.

Насосы 603S /653S имеют возможность внутреннего объединения подачи смазки до 3-х насосных элементов.

Подача насоса составляет до 12 см^3/мин у 603S и до 24 см^3/мин у 653S.

Простота обслуживания

Замена или перенастройка инжектора, по причине изменения потребности в смазке, может быть легко проведена. Главный трубопровод или смежные инжекторы не нужно для этого удалять. Замена происходит между смазочными циклами, что не приведет к потере смазочного материала или к убыточному времени простоя.

Смазочные инжекторы QSL и SL

Однолинейная система работает с инжекторами, которые рассчитаны на давление до 300 бар, инжекторы SL-1, SL-32 и SL-33 рассчитаны на давление до 240 бар. Консистентные смазки NLGI-класса 2 также без проблем прокачиваются насосами при минусовых температурах.

Все инжекторы работают независимо друг от друга, это значит, что при возможной поломке одного инжектора, все остальные точки смазки будут и дальше снабжаться смазкой. Каждый распределитель QSL может быть индивидуально настроен на определенный объем подачи от 0,05 до 0,4 см^3/ход.

QSL/SL

Смазочные инжекторы для однолинейных систем

Однолинейные системы Lincoln работают с инжекторами QSL и SL, которые рассчитаны на высокое давление. Консистентные смазки NLGI класса 2 легко прокачиваются также при минусовых температурах. Все инжекторы работают независимо друг от друга, это значит, что при возможной поломке одного инжектора, все другие точки смазки будут и дальше обеспечены смазкой.

QSL-инжекторы для консистентной смазки

Комбинируются с однолинейными насосами 603 и 653. Рабочее давление до 300 бар. Имеются 5 типов, чей диапазон дозирования лежит между 0,05 см^3 и 0,4 см^3.

SL/ SL-V инжекторы для консистентной смазки

Комбинируются с однолинейным насосом 653. Рабочее давление до 240 бар; у SL-V до 400 бар. Дозируемый объем регулируется бесступенчато и объем подачи снаружи регулируется. Работа инжектора контролируется оптически.

Инжекторы поставляются отдельно или с распределительной планкой как блочная конструкция.

Инжекторы типов SL-33, SL-32 и SL-1 имеются также в исполнении из высококачественной стали.

Диапазон дозирования лежит между 0,016 см^3 и 1,31 см^3.

Смазка открытых зубчатых передач при помощи контактного нанесения смазочного материала

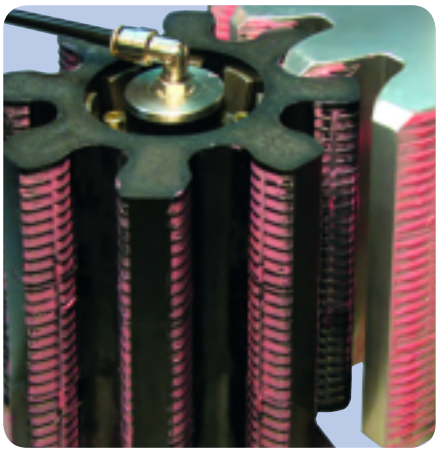
PU – смазочная шестерня для смазки открытых зубчатых передач:

- Равномерная, постоянно обновляемая смазочная пленка при помощи специальной поверхностной структуры
- Антикоррозийная защита
- Простая сборка
- Короткое время обслуживания

Новая смазочная шестерня Lincoln из прочного износостойкого полиуретана была специально разработана для смазки открытых зубчатых передач. Она всегда наносит 100% новую смазочную пленку на боковую поверхность зуба, тем самым, уменьшая износ и одновременно защищая от коррозии зубчатую передачу.

Важным фактором при смазке всегда является применение подходящего смазочного материала, который не капает при высоких температурах. Мы рады предоставить Вам здесь результаты наших испытаний и функциональные тесты новых смазочных материалов.

Новая PU-смазочная шестерня наносит смазочный материал только в нагруженную область боковой поверхности зуба, а не на целый зуб и не на ножку зуба.



Надёжные системы централизованной смазки для больших установок

Lincoln поставляет и монтирует установки централизованной смазки, которые отвечают Вашим запросам и минимизируют расходы на техническое обслуживание. Двухлинейные или однолинейные, а также комбинированные системы предназначены для различных областей и подбираются индивидуально для каждого заказа.

Питание с помощью контейнерного насоса

Наш опыт – Ваша производительность

- Высокая безопасность процесса
- Быстрая амортизация
- Насосы с электрическими, пневматическими или гидравлическими приводами
- Выбор между бочечными насосами и насосами для контейнеров
- Различное управление и контроль

Однолинейная система Centro-Matic

Однолинейные системы Centro-Matic применяются для автоматического смазывания карьерной техники в течение десятков лет.

Они доказали свою надежность в тяжелых условиях работы и при различных климатических температурах.

Дозирование смазочного материала осуществляется через распределители, которые настраиваются на индивидуальную потребность в смазке питаемых точек трения.

Однолинейные системы Centro-Matic работают при высоком давлении, которое у установок консистентной смазки может достигать до 240 бар, у SL-V до 400 бар. Могут использоваться высоковискозные смазочные материалы. Мощные насосные станции могут быть рассчитаны и изготовлены по индивидуальному заказу.

Centro-Matic распределитель тип SL11

Характеристики системы

- В распределителе регулируется количество смазочного материала
- Оптический контроль работы распределителя (контрольный штифт)
- Подача смазочного материала под высоким давлением
- Несложные монтаж и настройка
- Расширение системы осуществляется просто

600 литровая насосная станция

SL, SL-V и SL-V XL однолинейные инжекторы

SL-1, SL-11, SL-V и SL-V XL однолинейные инжекторы

Распределители типов SL-1, SL-11, SL-V и SL—V XL разработаны для машин и механизмов с повышенной потребностью в смазке.

Серия SL-V

Распределители SL-V надежны и используются при рабочем давлении до 413 бар. За счет двухкамерной конструкции и дифференциального поршня SL-V распределитель может проводить более быстрый сброс давления. Это свойство SL-V даёт явное преимущество. Распределители работают с более густыми консистентными смазками. Могут применяться трубопроводы малого диаметра, что снижает затраты на материал и монтаж. SL-V распределители легко обслуживаются. Дефект уплотнения одного из распределителей становится сразу же заметным на байпасном выходе распределителя. Распределители SL-V и SL-V XL имеют распределительные планки, такие же как и у SL-1.

SL и SL-V инжекторы

SL-V XL инжекторы

Двухлинейная система Helios

Двухлинейные системы надежно обеспечивают эксплуатационную готовность даже в экстремальных условиях работы: в жару, холод, при повышенной загрязненности и влажности. Одним насосом может обеспечиваться смазкой большое количество смазываемых узлов с различной потребностью в смазке.

Для дозированной подачи смазочных материалов применяются двухлинейные распределители серии VSG/VSL. В комбинации с прогрессивными распределителями Quicklub достигается более высокая точность дозирования смазки.

В пользу комбинированной системы говорит также хорошее соотношение цены и производительности.

Характеристики системы

Идеально для разветвленных на большие расстояния точек трения:

- Давление системы до 400 бар позволяет использовать трубопроводы меньшего диаметра
- Оптический или электронный контроль за каждыми двумя противоположными выпусками распределителя
- При блокировке одного из подшипников, все остальные пары выпусков будут продолжать нормальную работу
- Простое и индивидуальное дозирование смазки – бесступенчатое регулирование каждой пары выпусков распределителя
- Легко поддается расширению

Power-Master III насосы

Насосы Power-Master (бочковые или контейнерные) предназначены для больших систем централизованной смазки, а также для стационарных и мобильных установок. Модулярная конструкция Power-Master III делает возможным подбор поршневого насоса в случае индивидуального заказа.

Power-Master III поставляется с пневматическим или гидравлическим приводом. Насос проводит подачу при ходе вперед и назад. Благодаря длинному ходу и точности изготовления поршня увеличивается время эксплуатации.

Lubrovan сервисный смазочный агрегат с гидравлическим насосом Power-Master III

FlowMaster контейнерные насосы

FlowMaster – надежные смазочные насосы для строительных и карьерных машин.

Они находят многосторонние возможности применения: как насосы централизованной смазки для прогрессивных, одно- и двухлинейных систем; для смазывания больших отбойных молотов и для ручной смазки точек трения, которые не могут быть автоматически или централизованно смазаны.

Насосы имеют высокую мощность и подают смазку также при низких температурах. Требуемое количество смазки легко регулируется путём установки числа оборотов привода.

Насосы Power-Master – это поршневые насосы с ротационным приводом. Поставляются с гидравлическим мотором или с мотором 24 V DC.

Возможно изготовление в соответствии с конкретным вариантом применения.

Power-Master централизованный смазочный насос

Гидравлические и электрические 24 V Power-Master насосы

Power-Master насосная станция

Смазочные установки для гидронавесного оборудования

HTL 101 гидравлический смазочный насос

Возможность непрерывной подачи смазки во время работы

Смазочный насос HTL 101 создан специально для снижения трения и предотвращения износа высоко нагруженных устройств, таких как гидравлические молоты, дробилки-захваты и другие гидравлические устройства. Он предназначен для установок любого размера; также для мини-экскаваторов и установок малого размера.

HTL 101 монтируется прямо на установке. Его применение позволяет непрерывное смазывание во время работы.

Рациональная смазка – хорошая работа

Путем наблюдения доказано, что HTL 101 работает безотказно. Если эксцентрик вращается и красный поршень в картуше перемещается вниз, то смазочный насос работает безупречно. Гидравлический привод работает надежно при температуре до -25°C.

Замена ёмкости вместо наполнения

Питание смазочным материалом HTL 101 происходит путем замены легко меняющихся 380г картушей. Подходящие смазочные материалы – майзельпасты или консистентные смазки до NLGI 2.

Лёгкость монтажа и обслуживания

Смазочный насос HTL 101 эксплуатируется за счет гидросистемы навесного оборудования. Не требуется дополнительного привода или дополнительного управляющего клапана. Стоимость монтажа незначительна, так как HTL 101 монтируется непосредственно на машину или на навесное оборудование.

Насос HTL 101

Характеристики системы

- Незначительная величина – монтируется непосредственно на гидравлическое оборудование
- Устанавливается минимальное количество (от 0,2 см3/мин), что сокращает расход смазки
- Заменяемая 380г картуша с оптическим показателем уровня наполнения
- Оснащение гидравлического входа тонким фильтром предотвращает неполадки из-за загрязнения
- Высокая надежность работы
- Допускается для работ, при которых гидравлическое оборудование используется под водой
- При помощи гидравлического дросселя осуществляется подача смазочного материала на оборудование любого размера

HTL 201 компактный гидравлический смазочный насос – версия 2011 с техническими новшествами

Насос HTL 201 создан специально для снижения трения и предотвращения изнашивания небольших гидравлических молотов, грейферов или дробилок-захватов от 300кг, а также для мини-экскаваторов. Насос может монтироваться даже там, где „не предусмотрено место" для дополнительного оборудования.

HTL 201 монтируется непосредственно на гидравлическое оборудование и непрерывно подает смазочный материал во время работы машины. Смазочный насос эксплуатируется за счет гидросистемы навесного оборудования. Насос остается на смазываемом оборудовании, даже когда меняется навесное оборудование.

Новая версия HTL 201 предлагает оптимизированный способ работы с помощью нового технического проекта:

- Реверсивный поршень из алюминия.
- Насосный элемент большего размера с объемом подачи 0,22см³ на ход (вместо 0,14см³). Это соответствует, например, при 200 бар до 6,7см³/мин.
- Насос оснащен стандартным клапаном ограничения давления 120 бар.
- Опционально имеется клапан ограничения давления 270 бар, который делает возможным конструкцию прогрессивной смазочной системы с главным и второстепенным распределителями.
- С помощью обратного клапана в обратном трубопроводе предотвращаются сбои, если речь идет о смешении подающей и обратной линии.
- Встраиваемый фильтр большего размера позволяет легко очищать гидравлическую жидкость.

При помощи интегрированного в насос тонкого дросселя регулируется необходимое количество смазки. HTL 201 при помощи 150г или 310г картушей обеспечивается майзельпастой или консистентной до NLGI класса 2. С адаптером и пресс-контейнером теперь могут быть использованы также 380г стандартные картуши.

Компактный гидравлический насос HTL 201

Смазочный насос с ручной подачей MTL 01

Двуручный смазочный насос MTL 01 предназначен для ручного смазывания гидронавесного оборудования небольших и средних размеров, которые не оборудованы автоматической смазочной системой.

Для насоса MTL 01 применяется картуша 380г для майзельпасты или консистентной смазки. Максимальное давление составляет 300 бар по нормам DIN 1283.

Смазочный подающий насос P 502

Насос P 502 является простым, компактным смазочным насосом малого размера. Он может применяться для питания прогрессивной централизованной установки, также для отдельного питания макс. двух узлов трения.

Области применения:

- Грузовые автомобили
- Внедорожники
- Небольшие строительные машины
- Штабелеукладчики
- Сельскохозяйственные машины
- Применение в промышленности
- Также в области шприцевания в пищевой промышленности и производстве напитков

Насос P 243 с интегрированным блоком памяти Quickdata 2.0

P 243

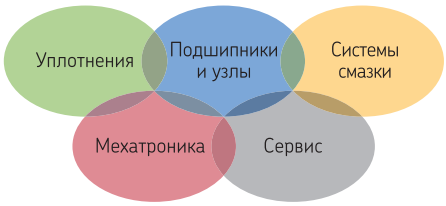
Новый насос P 243 знаком по базисному насосу P 203 и на рынке надежных централизованных смазочных насосов предназначен для прогрессивных установок с блоком памяти Quickdata 2.0.

Quickdata 2.0

Насос с новым блоком памяти Quickdata 2.0 имеет универсальное применение. При помощи многих индивидуально полезных комбинаций, таких как настройка времени или цикла, насос P 243 выделяется возможностями управления на рынке обычных смазочных систем.

Области применения P 243 с блоком памяти Quickdata 2.0

- Парк аренды - прокат строительных машин
- Строительные машины
- Сельскохозяйственные машины
- Подрядчики в области сельхозтехники
- Рельсовые или закрепляющие рельсовые пути машины
- Общий прокат машин



Сила инженерных знаний

За 100 лет развития, которые прошли с момента изобретения самоустанавливающегося подшипника, SKF превратилась в компанию инженерных решений, которая использует потенциал знаний, накопленных в пяти областях, для создания уникальных технических решений в интересах своих клиентов. Эти пять областей (платформ) включают подшипники, узлы вращения и уплотнения, смазочные материалы и системы смазки, мехатронику (объединение мехатроники и электроники в интеллектуальные системы), а также широкий спектр услуг – от трёхмерного компьютерного моделирования до мониторинга состояния оборудования, управления активами и внедрения систем надёжности. Благодаря широкому присутствию SKF на глобальном рынке продукция компании соответствует единым стандартам качества и доступна через международную дистрибьюторскую сеть.

Важная информация по использованию продукции

Вся продукция компании SKF может быть использована только согласно предписанию, как описано в этом проспекте и инструкции по эксплуатации. Если к продукции прилагается инструкция по эксплуатации, она должна быть прочитана и соблюдена.

Не все смазочные материалы пригодны для использования в централизованных системах смазки. По желанию компания SKF проверяет выбранный заказчиком смазочный материал на пригодность к применению в централизованных системах смазки. Изготовленные компанией SKF системы смазки или их компоненты не разрешается использовать в соединении с газами, сжиженными газами, с растворенными под давлением газами, пропариванием и такими жидкостями, чье давление пара при допустимых максимальных температурах превышает нормальное атмосферное давление (1 013 мбар) более чем на 0,5 бар .

В частности, мы отмечаем, что опасные материалы любого рода, особенно материалы, которые классифицируются как опасные согласно Директиве EC RL 67/548/EWG, статья 2, часть 2, могут быть разрешены к использованию в централизованных системах смазки SKF и компонентах и с ними поставляться и/или распространяться только после консультации и письменного разрешения компанией SKF.

Lincoln GmbH
Heinrich-Hertz-Str. 2–8
69190 Walldorf
Germany

Tel. +49 (0)6227 33-0
Fax +49 (0)6227 33-259

Эта брошюра передана Вам от:

Линкольн Рус ООО
sales@lincolnindustrial.ru
www.lincolnindustrial.ru
skf.com/lubrication

® SKF – это зарегистрированная торговая марка SKF Group
® Lincoln, Centro-Matic, FlowMaster, PowerLuber, PowerMaster и Quicklub – зарегистрированные торговые марки Lincoln Industrial Corp
© SKF Group 2012
Содержание этой публикации является собственностью издателя и не может быть воспроизведено (даже частично) без предварительного письменного разрешения. Несмотря на то, что были приняты все меры по обеспечению точности информации, содержащейся в настоящем издании, издатель не несет ответственности за любой ущерб, прямой или косвенный, вытекающий из использования вышеуказанной информации.

SKF PUB LS/P2 12801 RU • Апрель 2012 • **Form W-188-DE-0412**